

Die Vorschläge von Herbert König im Einzelnen:

- 1) Rückkehr zu den alten Zonen 10 und 20 bei den Bartarifen
 - a) Definierte Kurzstreckengrenzen anstatt einer Festlegung von begrenzten Haltestellen, so soll zumindest das Erreichen von Stadtteilzentren ermöglicht werden.
 - b) Bei Beibehaltung der bisherigen Kurzstreckenregelung ist die Regionalbahn mit einer Haltestelle mit einzubeziehen (z.B. Bhf. Haunstetter Straße- Hauptbahnhof)
- 2) Wiedereinführung der Wochenkarte
- 3) Ermäßigte Einzelfahrten bzw. Streifenkarten für Fahrten vor 9 Uhr ab Preisstufe 2 für Inhaber des Mobil-Abo 9 Uhr
- 4) Einführung einer Tageskarte anstatt Einzeltickets der Preisstufen 9 bis 12
- 5) Die bisherige Ermäßigung für Kinder wird der bundesweit üblichen Regelung von 50 Prozent angepasst.
- 6) Abschaffung des neu eingeführten Preissprungs um 2 Stufen bei Fahrten vom Umland in die Zone 20
- 7) Einfrieren der Fahrpreise für Einzelfahrt und Streifenkarte für mind. 2 Jahre
- 8) Neukonzeption der Tageskarten
 - a) Mitnahme bis zu 4 Kinder ohne Sperrzeit)
 - b) Trennung in Tageskarte Single (1 Erwachsener ohne Sperrzeit) und Tageskarte 2Plus (mit Sperrzeit und Mitnahme von bis zu 3 Erwachsenen zu je 2 Euro)